

INTERAUTO d.o.o.

Preljina, Čačak

032/380 000

Beograd, Zrenjaninski put 114a

011 / 3320 556

064 / 8 555 211

gaz@interauto.co.rs

www.gaz-srbija.rs

www.gazglobal.com

LAKA KOMERCIJALNA VOZILA
GAZELLE Next





SADRŽAJ

Nova porodica GAZ komercijalnih vozila	2
Varijante modifikacija i dimenzije	4
Minibus	9
Specijalna vozila	10
Uvek u pokretu	14
Bezbedna vožnja	18
Udobna vožnja	22
Put ka uspehu	26
Tehničke karakteristike (šasijske kabine)	30
Matrica konfiguracije (šasijske kabine)	32
Tehničke karakteristike (minibus)	34
Matrica konfiguracije (minibus)	35
Boja vozila i enterijer	36
Garancija i servis	37
Programi za klijente	38

Poštovani,

Drago nam je da možemo da Vam predstavimo "Gazelle NEXT" - novu generaciju lakih komercijalnih vozila. Vozilo Gazelle NEXT je osmišljeno tako što smo uzeli u obzir profesionalne potrebe miliona naših korisnika. Novo vozilo u sebi spaja odličnu sposobnost upravljanja, udobnost, visoku funkcionalnost, savremena tehnička rešenja. Zahvaljujući modernom dizajnu i lakoj dostupnosti servisiranja zadržali smo vlasničku vrednost koja je najbolja u svojoj klasi.

"Gazelle NEXT" je projektovana od strane ruskih inženjera u saradnji sa vodećim svetskim proizvođačima automobilskih sistema i auto delova. Ovo vozilo je veoma efikasno za sve vrste aktivnosti i pruža rešenje za širok niz transportnih zadataka sa najmanjim troškovima.

Poseduje jak dizel motor, koji se veoma dobro pokazao u ruskim uslovima. Udobna i prostrana kabina, odlična sposobnost upravljanja, udobnost pri vožnji, veliki izbor opcija i specijalnih nadgradnji - "Gazelle NEXT" je savršeno rešenje za rad u svim oblastima biznisa za društvene i municipalne potrebe.

Vozači NEXT će se uveriti u izuzetnu ergonomiju i visoku sigurnost ovih vozila.

Vlasnici će uvek biti na dobitku zahvaljujući većem životnom veku vozila i niskim troškovima eksploatacije.

Putnicima će se svideti poboljšana udobnost i bezbednost.

Po rezultatima 2013 godine «Gazelle NEXT» je proglašen za «Najbolje komercijalno vozilo godine u Rusiji».



NOVA PORODICA GAZ VOZILA

Savremena tehnička rešenja

U proizvodnji vozila porodice NEXT korišćena su najnovija tehnička dostignuća, tako da oni u potpunosti odgovaraju najsavremenijim standardima pouzdanosti, bezbednosti i ergonomije. Prilikom projektovanja vozila i izbora varijanti konstrukcije uzete su u obzir potrebe potrošača, i korišćena su inženjerska sredstva vodećih svetskih proizvođača auto delova.

Profesionalno sredstvo za biznis

Funkcionalnost, pouzdanost, dug životni vek, udobnost, niski investicioni i operativni troškovi vozila omogućavaju da stručnjaci tržišta za komercijalni transport budu sigurni u ispravnost svog izbora. NEXT nije samo komercijalno vozilo, već i radno sredstvo koje je namenjeno da svom vlasniku poveća prihod.

Dostupni prestiž

Proizvođači su veoma ponosni na dizajn vozila. Kroz aerodinamične oblike, oštre linije i precizne proporcije ispoljava se dostojanstvo, sigurnost i unutrašnja snaga. Upravljanje vozilom je isto kao i kod putničkog automobila. Pokretljivost, udobnost pri vožnji, savremeni sistemi aktivne i pasivne bezbednosti, efikasan klima uređaj, prostrana i udobna kabina - sva ova svojstva vozila porodice NEXT obezbediće svojim vlasnicima pravo zadovoljstvo u vožnji, dok cena vozila ostaje najbolja u svojoj klasi.

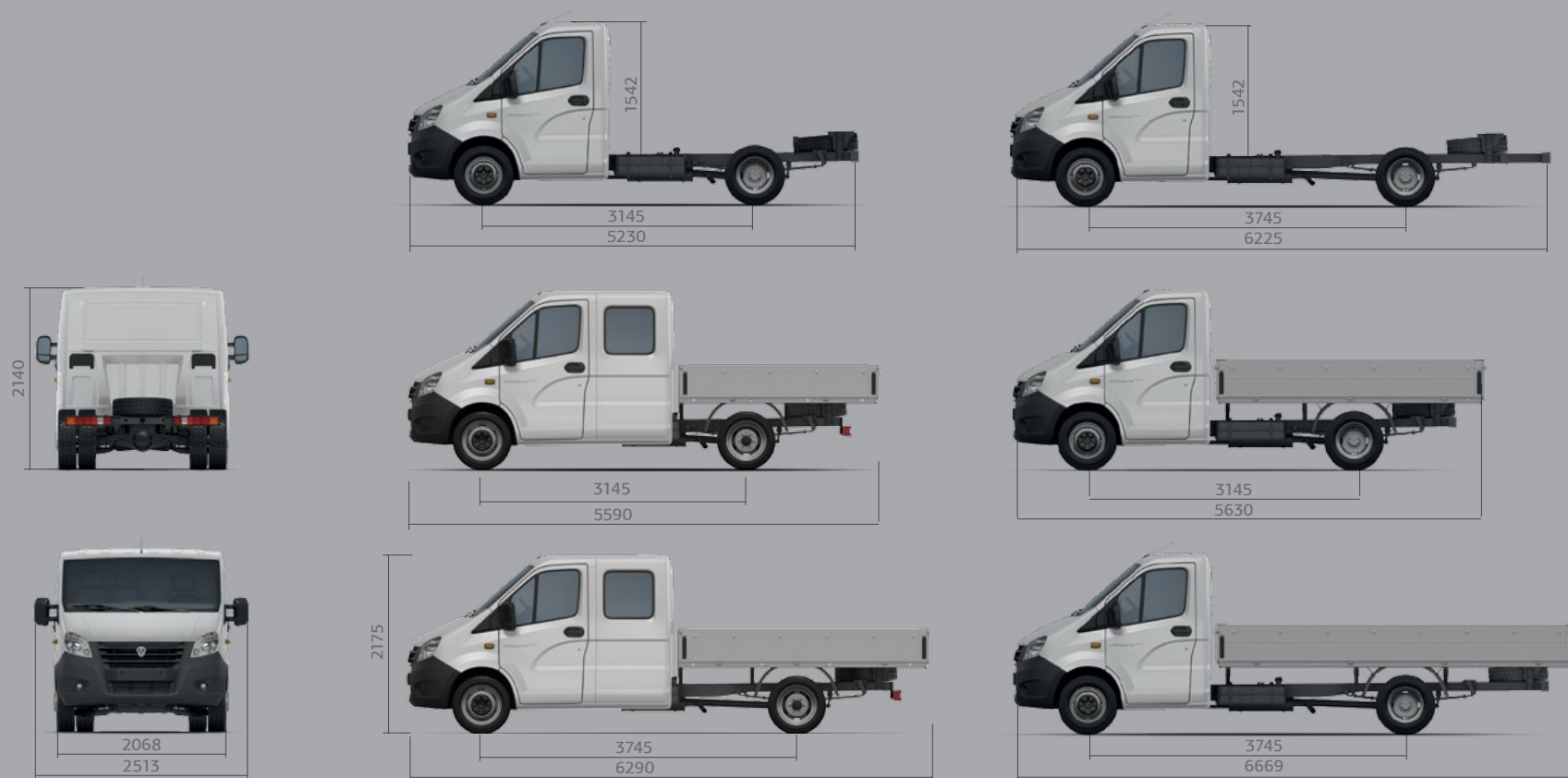




Široki niz modifikacija omogućava da se Gazelle NEXT prilagodi mnogim biznis programima. Visoka udobnost, odlična sposobnost upravljanja, bogata fabrička oprema, pouzdanost i saglasnost sa zahtevnim uslovima eksploatacije, niski operativni troškovi čine Gazelle NEXT najboljim izborom u klasi lakih komercijalnih vozila.



ŠASIJA, TOVARNI SANDUK SA JEDNOSTRUKOM I DVOSTRUKOM KABINOM



Dimenzije i zapremina karoserije



Tovarni sanduk je prostran i lak za korišćenje, pa odlično odgovara za prevoženje skoro svih vrsta tereta.

Kapacitet tovarnog sanduka je dovoljan za pet standardnih euro paleta, uz zapreminu tovarnog prostora od 12 m³. U vozilu sa produženim tovarnim sandukom staje šest euro paleta, uz zapreminu tovarnog prostora koja može da iznosi i do 20 m³.

Tovarni sanduci se otvaraju sa tri strane, obezbeđujući lak pristup teretu i olakšavajući proces utovara.

Visina bočnih stranica je 400 mm.

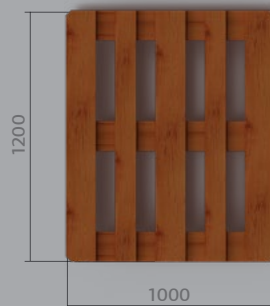
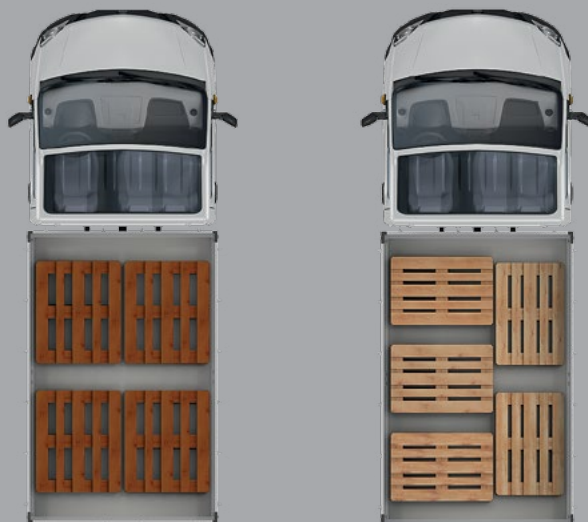
Visina pravougaone cirade karoserije je od 1800 mm do 2200 mm.

Pod tovarnog sanduka je zaštićen otpornom podnicom i postavljene su alke za pričvršćivanje tereta

Univerzalna osnova šasije Gazelle NEXT omogućava da se napravi više od sto različitih vrsta nadgradnji, čineći mogućnosti vozila praktično neograničenim.

Šema rasporeda euro paleta u standardnom i produženom vozilu

Tovarni sanduk 3100×2100



Tovarni sanduk 4168×1978-2066



SPECIJALNA VOZILA



Izotermički furgoni

Furgoni, izrađeni od sendvič panela, garantuju potpuno odsustvo "temperaturnih mostova" uz najmanji koeficijent prenosa toplote. Zbog toga oni idealno odgovaraju za prevoz lako kvarljivih prehrambenih proizvoda koji zahtevaju dugotrajno održavanje stabilne temperature.



Euro platforma

Euro platforma je predviđena za prevoz industrijske robe. Specifičnost konstrukcije karoserije furgona je mogućnost bočnog utovara i istovara robe pomoću motornog utovarivača, kao i dvokrilna zadnja vrata koja se otvaraju pod uglom od 270 stepeni.



Furgon za robu široke potrošnje

Furgoni za robu široke potrošnje predviđeni su za prevoz prehrambenih i industrijskih proizvoda, koji ne zahtevaju poseban temperaturni režim, kao što je na primer nameštaj ili bela tehnika. Čak i uz minimalnu opremu (bez toplotne izolacije i unutrašnjeg tapaciranja, ali sa elementima za učvršćivanje tereta) furgon obezbeđuje potpunu zaštitu robe od nepovoljnih vremenskih i putnih uslova.



Furgon za hleb

Furgon omogućava prevoz konditorskih i pekarskih proizvoda na paletama različite visine.



Pokretna prodavnica

U zavisnosti od opreme ovakva vozila mogu biti korišćena za uličnu prodaju hrane, pekarskih proizvoda ili neprehrambene robe.



Kiper sa trostranim istovarom

Ovo vozilo je predviđeno za prevoz i mehanizovani istovar različitog poljoprivrednog i industrijsko-građevinskog tovara (peska, šodera i sl.). Vozila su takođe opremljena hidrauličnim mehanizmom za podizanje, koji omogućava istovar na sve tri strane (u pravcu desne i leve bočne strane i pozadi).



Šlep sa zakrivljenom platformom

Glavna prednost ovih šlep vozila je jednostavnost konstrukcije, pouzdanost, niska cena, jednostavna eksploatacija i servisiranje. Postavljanje vozila na evakuator se izvodi preko dve rampe koje se ručno izvlače.

SPECIJALNA VOZILA



Vozilo sa kran manipulatorom

Kran manipulator omogućava da se olakšaju i ubrzaju utovarno-istovarni radovi. Vozilo je opremljeno teretnim sandukom i kran manipulatorom ili sajlom.



Auto hidraulična radna platforma

Hidraulična radna platforma je namenjena za izvođenje građevinsko-montažnih i eksploatacionih radova u različitim oblastima proizvodnje i izgradnje, koje imaju veze sa podizanjem ljudi na određenu visinu. Na šasiju Gazelle-e mogu da se montiraju platforme sa različitim osobinama konstrukcije: teleskopska, sa dva i tri zgloba, zglobna sa teleskopskom strelom, sa visinom podizanja od 14 do 28 m.



Autocisterna za prevoz mleka

Poboljšana termoizolacija ne dozvoljava da temperatura varira više od 20°C za temperaturnu razliku od 30±2°C između proizvoda i spoljne sredine u toku 10 časova.



Kamper

Kamper moduskog tipa je namenjen onima koji više vole da putuju samostalno. On poseduje sve što je potrebno za komforno putovanje i boravak četiri osobe: mesta za spavanje, mesto za rad i odmor, sistem za snadbevanje električnom energijom, frižider, šporet na plin, toalet, tuš kabinu. U vozilu je takođe predviđen i sistem za vazdušno-gasno grejanje, zahvaljujući kojem je moguće putovati i tokom zimskog perioda.



Školski minibus

Ovo vozilo je namenjeno za organizovan i bezbedan prevoz dece na određeno mesto (škola, mesta održavanja takmičenja, olimpijade i sl.). Pri projektovanju vozila stavljen je poseban akcenat na bezbednost putnika tokom vožnje.



Vozilo hitne pomoći moduskog tipa

Reanimobil je namenjen za pružanje hitne medicinske pomoći od strane reanimacione ekipe, kao i za prevoz i kontrolisanje stanja pacijenata u prehospitalnoj fazi. Modulna konstrukcija omogućava da se u velikoj meri poboljša ergonomičnost medicinske kabine.



Vatrogasno vozilo za prvu pomoć

Vozilo je namenjeno za:

- hitan prevoz vatrogasaca, protivpožarnih sredstava za gašenje požara i specijalne opreme za spašavanje na mesto požara;
- za gašenje početnih požara u gradovima i naseljenim mestima;
- za borbu protiv širenja požara u manjim firmama, kampovima i odmaralištima, sportskim turnirima, dok ne stigne glavna vatrogasno-spasilačka jedinica.

UVEK U POKRETU

Komercijalno vozilo ne treba da bude obično vozilo. Glavni kvaliteti komercijalnog vozila su pouzdanost i izdržljivost, čak i u najzahtevnijim uslovima. Savremena tehnička rešenja, sastavni delovi vodećih svetskih proizvođača, stroga kontrola kvaliteta i pažnja prema svakom detalju su karakteristične osobine NEXT, zahvaljujući kojima ovo vozilo radi bez otkazivanja.





Nove tehnologije

Da bi proizveli vozila Gazelle NEXT koja odgovaraju najvišim automobilskim standardima, u fabrici automobila Gorkovski specijalno su za tu svrhu postavljene nove automatizovane linije za zavarivanje, modernizovana je lakirnica, montirana nova oprema za kontrolu i testiranje vozila.

Nova kabina

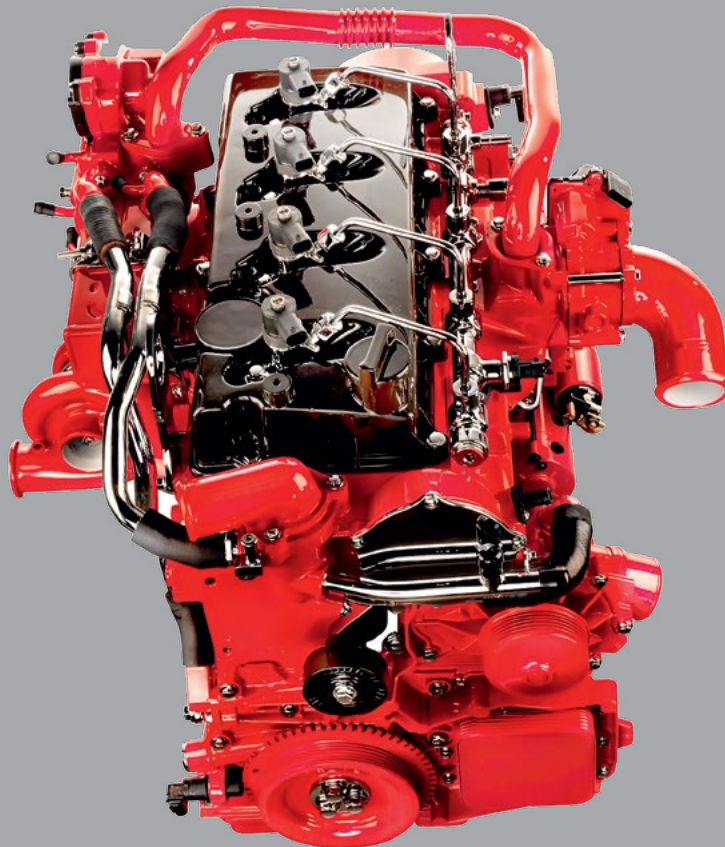
Korejska kompanija LG International Corp. - vodeći proizvođač opreme za svetske automobilske brendove, projektovale je i izradila opremu za presovanje i zavarivanje.

Najnoviji uvozni sastavni delovi, glavni sistemi i agregati

Upravljač sa hidropojačivačem ZF, amortizeri i mehanizmi kočenja Mando, kvačilo Sachs, kočnice Bosch, hladnjak T-Rad, sinhronizatori menjača Hoerbiger, oslonci motora Anvis, kardansko vratilo Tirsan Kardan, manžetne zadnjeg mosta Rubena, brave na vratima Kiekert, šarke i graničnici vrata Edscha.

Visoka sigurnost

Sigurnost vozila je proverena i potvrđena pojačanim testovima u fabrici i testovima na putu. Svi glavni sistemi su uspešno prošli proveru na specijalnim trasama poligona za testiranje i na javnim putevima. Ukupna pređena kilometraža tokom testiranja premašila je 2 500 000 km.



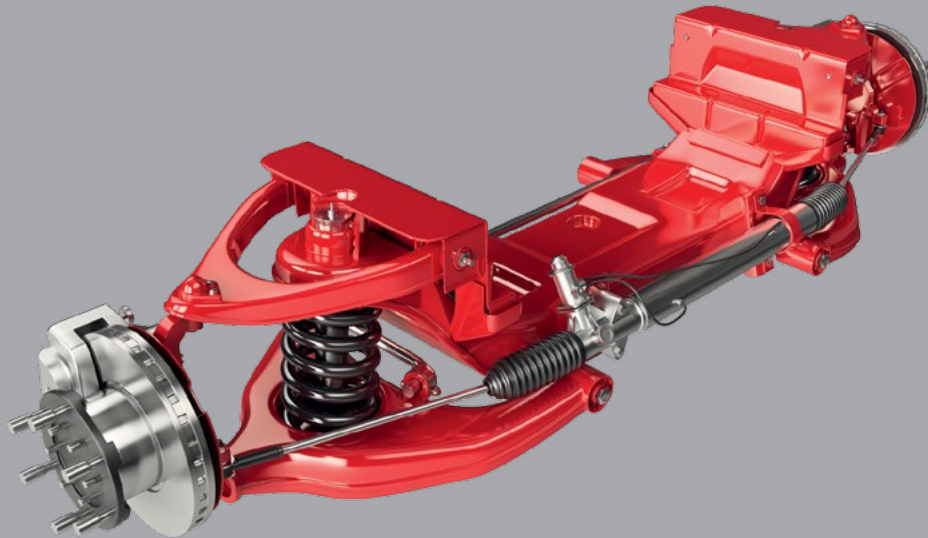
Dizel motor Cummins Euro 5

Lagan, kompaktan i ekonomičan motor Cummins ISF 2,8 ima dodatnu snagu i obrtni momenat. To je omogućilo da se za njega odaberu optimalna podešavanja koja obezbeđuju dug životni vek, odlične dinamične i vučne karakteristike uz nisku potrošnju goriva. Zahvaljujući ovim faktorima, Gazelle Next se bez problema može koristiti u ekstremnim uslovima na putu i ekstremnim klimatskim uslovima, čak i kada je vozilo potpuno opterećeno tovarom.



Novo prednje vešanje

U NEXT vešanju je primenjena modulska šema koja spaja ram, usmeravajuće vešanje, upravljački mehanizam i stabilizator poprečne stabilnosti. Korišćeni su visokokvalitetni sastavni delovi domaćih i inostranih proizvođača. Prednje, nezavisno vešanje sa dvostrukim viljuškama i glavčinom NEXT obezbeđuje udobnost pri vožnji, stabilnost na putu i dobru kontrolu upravljanja.



Duža garancija, međuservisni interval i životni vek vozila

- Garancija na vozilo je 3 godine ili 150 hiljada pređenih kilometara (jedan od najboljih uslova garancije u klasi).
- Međuservisni interval je 20 000 km.
- Dizel motor Cummins koji odgovara standardu Euro 5. Njegov životni vek je 500 hiljada km.
- Visoka preostala vrednost..

Grejač motora pre startovanja

Ugradnja grejača motora pre startovanja Webasto obezbediće sigurno paljenje motora čak i tokom jakog mraza.

Menjač

Ležajevi SKF, sinhronizatori Hoerbiger, kao i poliranje zubaca zupčanika čine nečujnim rad menjača vozila NEXT, omogućavaju da se sa manjim naporom menjaju stepeni prenosa i povećavaju sigurnost celokupnog sklopa.

Nov kočioni sistem

Prilikom projektovanja vozila NEXT uzeto je u obzir da će se u modelnom nizu pojaviti vozila velike nosivosti, zbog toga je koeficijent sigurnosti sastavnih delova kočionog sistema tri puta povećan.

Povećana je dugotrajnost amortizera

Garancija na Mando amortizere je 2 godine ili 100 hiljada km - ovo je najbolja ponuda koju nema ni jedan proizvođač sličnih vozila.

Ojačane šarke i brave na vratima

Jedinstvena konstrukcija šarki na vratima vozila NEXT sprečava njihovo labavljenje, čuva geometriju karoserije i osigurava dugovečnost sklopa.

Visoka otpornost na koroziju

Spoljašnji delovi kabine NEXT su potpuno prevučeni cinkom i tretirani savremenim antikorozivnim materijalima. Na vozila su takođe postavljeni plastični blatobrani. Sva spojišta i rubovi su zaštićeni antikorozivnim premazom i specijalnim hermeticima.

BEZBEDNA VOŽNJA

Po prirodi, putevi su nepredvidivi. Svi vozači treba da budu spremni na neočekivane događaje. Sa Gazelle NEXT ne morate da strepite zbog iznenađenja na putu. Savremeni bezbednosni sistem čini ovo vozilo sigurnim sredstvom zaštite od svih neočekivanosti, na koje vozač može da naiđe tokom putovanja.

* Pažnja! Primenom bezbednosnog sistema vozač se ne oslobađa obaveze da strogo poštuje saobraćajna pravila!





Povećana stabilnost i sposobnost upravljanja

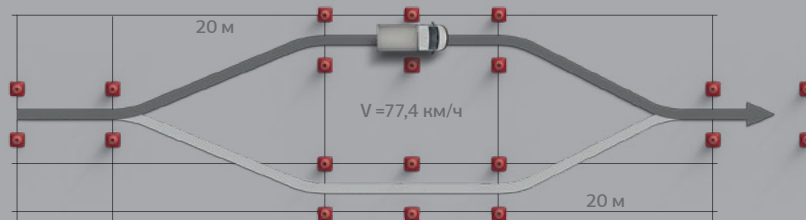
Za bezbedno manevrisanje u ekstremnim situacijama na novom Next-u su za 8 do 10 % (u poređenju sa evropskim ekvivalentima) poboljšani parametri aktivne bezbednosti. Ovaj rezultat je postignut promenom kinematike prednjeg vešanja zajedno sa novim karakteristikama amortizera.

Kako bi se obezbedila udobnost i bezbednost upravljanja vozilom, optimalno su odabrani parametri vešanja vozila, koji idealno odgovaraju čak i najtežim uslovima puta.

Zglobovi vešanja točka sa smanjenim obrtnim momentom olakšavaju upravljanje vozilom.

Precizno upravljanje se postiže zahvaljujući tome što su upravljački mehanizam i vešanje ukomponovani u jedan modul.

Stabilnost i sposobnost upravljanja novog Next ne zaostaju za parametrima putničkog automobila.



Aktivna bezbednost

■ Vozilo Next ima novi Bosch ABS sistem 9-e generacije. U bliskoj budućnosti je planirano da se Next opremi i ESP sistemom..



Udobni TAKATA sigurnosni pojasevi nove konstrukcije omogućavaju vozaču i putnicima da ih vežu čak i preko kabaste zimske odeće.

Zaustavni put Next je za 5 % manji nego kod evropskih ekvivalenata, a sila koja se vrši na pedalju je za 1,5 kg manja nego kod konkurenata.

Površina kočnih papučica novih prednjih kočnica je povećana za 50 %.



Visoki nivo pasivne bezbednosti

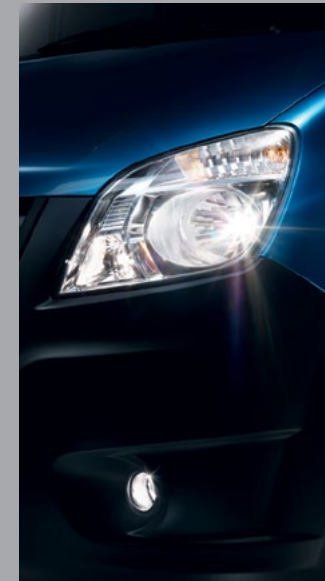
- Ojačanje stubova i uzdužnih nosača.
- Poboljšana preglednost.
- Poboljšana vidljivost po mraku.

Zaštita vozača i putnika obezbeđena je povećanjem jačine karoserije, i zahvaljujući tome što su u konstrukciju elemenata snage Next kabine stavljene isprogramirane zone deformacije koje garantuju bezbednost u slučaju direktnog sudara (kompanije Comau i Magna su bile uključene u projektovanje konstrukcije).

Da bi se poboljšala preglednost, Next je opremljen velikim retrovizorima sa električnim grejačima, povećan je ugao preglednosti i «mrtvi uglovi» su svedeni na minimum.

Preciznijim dopremanjem tečnosti na vetrobransko staklo smanjena je potrošnja tečnosti za pranje stakla. Prskalice perača stakla koje su ugrađene u ručice brisača, pumpe veće produktivnosti i povećane metlice brisača obezbeđuju odličnu vidljivost.

Farovi Next, koji su napravljeni korišćenjem sastavnih delova Magneti Marelli, imaju veliku površinu reflektora i najbolje pokazatelje osvetljenosti puta. Osnovni model vozila je opremljen dnevnim svetlima za vožnju.



Rezultati testova

Pored testova dugotrajnosti, koji su sprovedeni na putevima sa različitom vrstom asfalta, Next je uspešno prošao testove bezbednosti kao što su «klatno» i «udarac u prepreku». Dobijeni rezultati odgovaraju povećanim zahtevima bezbednosti za laka vozila.

UDOBNA VOŽNJA

U kabini se osećate kao da ste kod kuće. Upravo tako treba da se oseća vozač za kojeg vozilo nije samo sredstvo transporta, već i njegovo radno mesto. Baš tako se i oseća svako ko sedne na vozačevo mesto novog Next-a. Od dimenzija kabine do audio uređaja - ovde je sve pažljivo osmišljeno.







Karakteristike kabine

Kabina Next je komforna i prostrana. Savršena ergonomija i pažnja prema detaljima, odlične su osobine kabine Next.

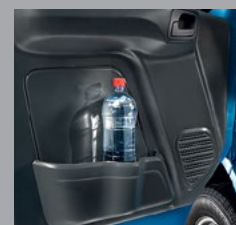
- Široki otvor za vrata
- Nizak stepenik
- Udobno ulaženje i izlaženje
- Vrata se čvrsto fiksiraju u međupoložajima

Nizak nivo buke i vibracija

Zahvaljujući naprednim tehnološkim rešenjima, kabina Next se ističe niskim nivoom buke i vibracija. Nosači kabine i prigušni elementi, koji su smešteni u modulu prednjeg vešanja, izoluju kabinu od vibracija. Visoka apsorpcija energije vešanja omogućava udobnu vožnju čak i po neravnom putu.

Originalne felne

NEXT je opremljen originalnim presovanim felnama inostranog proizvođača.



Niše, pregrade, kasete za odlaganje predmeta

Brojne niše, kasete i pregrade (u centralnoj konzoli i ispod unutrašnje strane praga i ispod vozačevog sedišta) omogućavaju da sve što je potrebno tokom puta bude pri ruci.

- Po želji vlasnika, postoji mogućnost da se ugradi plafonska konzola i dodatni džepovi u vratima.



Prijatan ambijent u kabini

Visoko efikasan klima uređaj Delphi obezbeđuje brzo hlađenje i zagrevanje kabine, kao i brzo odmagljivanje svih prozora: već posle 5 minuta Vi ćete zaboraviti na hladnoću koja je napolju. Efikasna izduvna ventilacija i unutrašnji filter prečišćavaju vazduh u kabini. Novi hladnjak, koji se sastoji od dva posebna dela, značajno povećava efikasnost sistema za hlađenje, bez rizika od pregrevanja.

- Po želji vlasnika Next se može opremiti i klimatizacijom i Webasto grejačem motora pre startovanja, koji povećava brzinu zagrevanja kabine.



Sistem za upravljanje

Vozači bilo koje konstitucije i visine osećaće se udobno za upravljačem Next, zahvaljujući podešivom i bezbednom stubu upravljača. Novi ZF upravljački mehanizam sa hidropojačivačem povećava preciznost upravljanja i stabilnost vozila na neravnim putevima. To je rezultat objedinjavanja sistema za upravljanje i prednjeg vešanja u jedan modul. Visoka apsorpcija energije vešanja omogućava udobnu vožnju po neravnom putu.

Instrument tabla

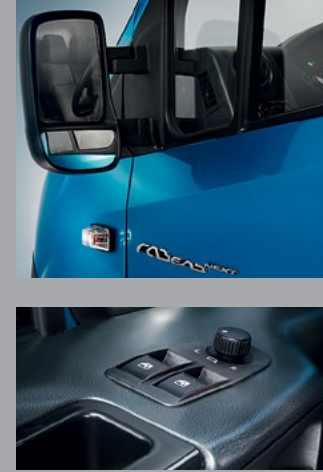
Na instrument tabli sa efektom soft touch, postavljen je putni kompjuter sa glavnim parametrima rada vozila. Jačina osvetljenosti instrument table može da se podešava.



Audio uređaj

Za udobnost klijenata, već u osnovnoj opremljenosti vozila, izvršena je audio priprema sa ISO priključcima za uključivanje akustičnog sistema ili kontrolnog sistema, a takođe su postavljena i 2 zvučnika.

■ Vreme provedeno u putu učiniće zabavnim savremeni audio uređaj sa USB portom, čija se kontrolna dugmad nalaze na upravljaču. Kupcu ostaje samo da izabere željeni format stereo uređaja 1 ili 2 DIN.



Električni podizači stakla i električno podešavanje retrovizora

U osnovni model Next su uključeni Brose električni podizači stakla sa optimalnom brzinom otvaranja/zatvaranja prozora za 5-6 sekundi. Funkcija za zagrevanje bočnih retrovizora obezbeđuje dobru vidljivost čak i pri vrlo niskim temperaturama.

■ Električno podešavanje retrovizora omogućava korigovanje preglednosti pozadi u svakom trenutku.

Udobno vozačevo sedište

Udobno vozačevo sedište sa poboljšanom anatomsom podrškom i sa pet nivoa podešavanja je još jedna prednost Next. Optimalna tvrdoća i oblik sedišta omogućavaju udoban položaj za upravljačem, što mnogo znači vozaču prilikom dugog putovanja.

■ Podrška za lumbalni deo leđa, naslon za ruku i grejači sedišta obezbeđuju maksimalnu udobnost.



PUT KA USPEHU

Put ka uspehu i prosperitetu je postao kraći: novi Next će brže dovesti svog vlasnika do željene destinacije. Prihvatljiva početna cena vozila, niski troškovi za tehničko održavanje, visoka prostala vrednost - samo su neke od prednosti Next. Nema sumnje da se isplati imati ovo vozilo.





TEHNIČKE KARAKTERISTIKE ŠASIJA

PARAMETRI

OPŠTI PODACI	ŠASIJA KABINA A21R22	PRODUŽENA ŠASIJA KABINA A21R32	ŠASIJA DUPLA KABINA A22R22	PRODUŽENA ŠASIJA DUPLA KABINA A22R32
Masa punog vozila, kg	3500	3500	3500	3500
Masa praznog vozila, kg	2060	2230	2235	2365
Međuosovinsko rastojanje	3145	3745	3145	3745
Broj sedišta	3	3	7	7
Opterećenje po osovini punog vozila, kg				
prednja osovina	1310	1420	1490	1550
zadnja osovina	2190	2080	2010	1950
Klirens natovarenog vozila (ispod kartera zadnjeg mosta), mm	170	170	170	170
Minimalni radijus zaokreta (prednji spoljni točak), m	5,7	6,5	5,7	6,5
Potrošnja goriva pri vožnji stalnom brzinom, l/100 km:				
60 km/h	8,5	8,5	8,5	8,5
80 km/h	10,3	10,3	10,3	10,3
Maksimalna brzina automobila na ravnom putu, km/h:	130	130	130	130
Ugao prepusta (sa teretom), stepeni:				
prednji	22	22	22	22
zadnji	23	17	23	22
Maksimalan nagib koji vozilo može savladati sa punim opterećenjem, %	26	26	26	26
Visina utovara, mm	960/949*	960/949*	960/949*	960/949*

MOTOR

Model	ISF2.8s5129P (Euro 5)
Tip	Dizel, sa turbopunjenjem i interkulerom
Broj cilindara i njihov raspored	4, redni
Prečnik i hod cilindara, mm	94×100
Radna zapremina motora, l	2,8 (2.776 ccm)
Kompresioni odnos	16,5
Maksimalna snaga, KW (KS)	88,3 (120) kod 3600 ob/min
Maksimalni obrtni moment, Nm (kgm)	270 (27,5) kod 1400-3000 ob/min

* Za vozilo sa aluminijumskom platformom.

TRANSMISIJA	
Kvačilo	Jednostruki suvi disk, hidraulični pogon
Menjač	Mehanički, petostepeni
Kardanski prenos:	
zadnji most	Dva vrtila, tri kardanska zgloba i međuležajevi
glavni prenosni zupčanik	Hipoidni, prenosni odnos 4,3
Diferencijal	Konični, zupčanički
ŠASIJA	
Točkovi	Čelični, presovani 5½ Jx16H2
Gume	Radialne, tubeless 185/75R16C
Oslanjanje:	
prednje	Nezavisno, na poprečnim polugama sa navojnim oprugama i anti-roll šipkom
zadnje	Dve produžene polueliptične opruge sa dodatnim oprugama i anti-roll šipkom
Amortizeri	Četiri-gasna, teleskopska, dvostranog delovanja
UPRAVLJANJE	
Integralna zupčasta letva (sa servo pumpom)	Letva i zupčasti pogon
Servo pumpa	Lamelna
Stub upravljača	Podešavajući po nagibu
KOČIONI SISTEM	
Radni kočioni sistem	Dvostruki razvod, hidraulični pogon i vakumski pojačavač
Kočioni mehanizmi:	
prednji točkovi	Diskovi
zadnji točkovi	Doboši
Rezervni kočioni sistem	Svaki razvod sistema radne kočnice
Sistem parkirne kočnice	Mehanička sa pogonom preko sajli ka kočionim mehanizmima zadnjih točkova
ELEKTROOPREMA	
Tip elektroopreme	Jednosmerna struja, s jednim provodnikom. Odvodni provodnici izvora napajanja i potrošača povezani na karoseriju
Nominalni napon, V	12
Akumulatorska baterija	6CT-75VL ili 6CT-85VL

MATRICA KONFIGURACIJE ŠASIJA KABINA

	ŠASIJA JEDNOSTRUKA KABINA A21R22 / A21R32	ŠASIJA DVOSTRUKA KABINA A22R22 / A22R32
Regulator brzine (Cruise Control)	S	S
Centralna brava	S	S
Signalizacija otvorenih vrata	S	S
Električni podizači prednjih stakala	S	S
Stub volana sa podešavanjem po visini	S	S
Spoljni retrovizori sa funkcijom odmrzavanja	S	S
Hidraulični servo upravljač	S	S
Podešavanje osvetljenosti instrument table	S	S
Putni računar	S	S
Držač za plastičnu flašu (4 kom.)	S	S
Držač za čaše	S	S
Pregrada za stvari	S	S
Pregradak za čuvanje dokumenata A4 i malih stvari	S	S
Pregarde za čuvanje malih stvari	S	S
Pregrade za čuvanje opreme (u podnožju vrata)	S	S
Vozačevo sedište "standard" (sa naslonom za ruku, sa odvojenim regulisanjem po visini, po horizontali i po nagibu)	S	S
Naslon za ruku	S	S
Nasloni za glavu	-	S
Priprema za radio aparat	S	S
Utičnica 12 V	S	S
Dodatna utičnica 12 V (u zadnjem delu salona)	-	S
Filter kabine	S	S
ABS	S	S

	ŠASIJA JEDNOSTRUKA KABINA A21R22 / A21R32	ŠASIJA DVOSTRUKA KABINA A22R22 / A22R32
Grejanje i ventilacija	S	S
Stabilizator prednjeg vešanja	S	S
Stabilizator zadnjeg vešanja	S	S
Ventilacioni otvor.materijal-staklo sa sito-štamptom	-	S
Dodatno grejanje salona	-	S
Rezervni točak	S	S
Grejač radijatora	S	S
Akumulatorska baterija 74Ah	S	-
Komplet instrumenata	S	S
Upaljač, pepeljara	S	S
PAKET OPCIJA "KOMFOR 1"		
Vozačkoo sedište "Lux" (sa podešavanjem "Standard", sa potporom za lumbalni deo, sa grejačem)	O	O
CD-MP3 sa AM-FM prijemnikom	O	O
Farovi za maglu	O	O
Električno podešavanje retrovizora	O	O
PAKET OPCIJA "KOMFOR 2"		
Analogno sa "Komfor 1" sa sledećim opcijama		
Grejač pre startovanja motora	O	S
Akumulatorska baterija 85 Ah	O	S
OSTALE OPCIJE		
Blokiranje diferencijala	O	O
Klimatizacija*	O	O
Kit džepova vrata (1 levi + 1 desni)	O	O
Zadnji džep vrata	-	O

S — oprema koja je uključena u osnovni model
O — opcija

- — nije postavljeno
* — informaciju o dostupnosti precizirajte sa vašim dilerom

BOJA VOZILA I ENTERIJER

VARIJANTE TAPACIRANJA SEDIŠTA



VIENNA

GALS

Tapaciranje vrata i kabine

- Materijali laki za održavanje
- Najbolji vibro-akustični pokazatelji
- Nove tehnologije izrade
- Poboljšana termo i zvučna izolacija
- Ergonomičan dizajn
- Poboljšan komfor

VARIJANTE BOJA KABINE ŠASIJE



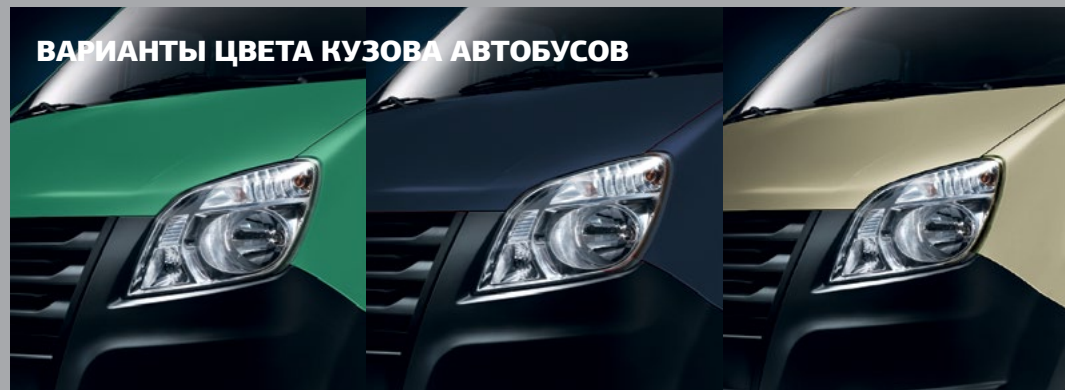
ZELENA KIPAR

CRVENA ČILI

SIVA ŠTORM

BELA

ВАРИАНТЫ ЦВЕТА КУЗОВА АВТОБУСОВ



ZELENA KIPAR

PLAVA INDIGO

TUNIS

Niska potrošnja goriva

Potrošnja dizel motora Cumminis odgovara parametrima sličnih motora, kojima su opremljeni popularni uvozni modeli lakih teretnjaka i furgona.

Niska ukupna cena eksploatacije

Ukupna cena eksploatacije Next je za 30% manja od cene eksploatacije sličnih vozila.

Visoka preostala vrednost

Poboljšana konstrukcija i duži životni vek vozila omogućava da Next ostane traženim vozilom na sekundarnom tržištu.

Veća zapremina teretnog prostora

Površina produženog teretnog sanduka omogućava da smesti 6 euro paleta. Visina pravougaone cirade karoserije je od 1800 do 2200 mm.

Redovan Servis

Međuservisni interval je na svakih 20 hiljada km. Češće pregledajte vozilo, manje će se kvariti. Zahvaljujući primeni savremenih rešenja i promeni konstrukcije vozila, smanjen je broj operacija koje su neophodne za sprovođenje redovnog servisa, pa se prema tome smanjilo vreme njegovog sprovođenja. Troškovi vlasnika vozila Next za sistematski redovan servis u garantnom periodu eksploatacije su za 30% niži od cene redovnog servisa sličnog evropskog vozila.

Garantne obaveze proizvođača

Garancija na vozilo je 3 godine ili 150 hiljada km. U nju su uključeni svi glavni sklopovi i sistemi. Korisno se razlikuje od garantnih uslova konkurenata.

ZABELEŠKE



Nakon odobrenja datog izdanja za štampanje 12.03.2014 u model, tehničke karakteristike, dostupne boje, standardnu opremu i opcije, spoljašnji izgled i funkcije GAZ vozila mogu biti unesene izmene. U ilustracijama mogu biti prikazane karakteristike i uređaji dodatne opremljenosti koji nisu uključeni u osnovni paket isporuke. Moguća su odstupanja u izgledu boja prouzrokovana tehnikom štampe. Za konsultacije u vezi sa prikazanim proizvodom, savetujemo da se obratite proizvođaču na telefon klijentske službe ili zvaničnom GAZ dileru. Spisak zvaničnih dilera je dostupan na sajtu www.azgaz.ru



